

Verkehrspolitik

10. Februar 2011

Hans-Jörn Arp und Oliver Kumbartzky: CDU und FDP für mehr Lärmschutz im Schienenverkehr

CDU und FDP im Schleswig-Holsteinischen Landtag setzen sich mit einem gemeinsamen Antrag für eine Verbesserung des Lärmschutzes im Schienenverkehr ein:

„Gerade vor dem Hintergrund der Trassenplanung für die Hinterlandanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung brauchen wir eine Verbesserung des Lärmschutzes. Hier erwarten wir auch von der Bundesregierung Unterstützung“, begründete der verkehrspolitische Sprecher der CDU-Fraktion, Hans-Jörn Arp, den Antrag.

CDU und FDP setzen sich mit ihrem Antrag für eine Absenkung des Schienenbonus (der für die festgelegten Geräuschpegelgrenzwerte relevante Beurteilungspegel beim Schienenverkehr wird geringer angesetzt als beim Straßenverkehr) und die Entwicklung eines lärmabhängigen Trassenpreissystems ein.

„Der stetig wachsende Güterverkehr führt zu einer steigenden Lärmbelastung an den Verkehrswegen. Insbesondere in der Nähe einer Schienentrasse, auf

Pressesprecher
Dirk Hundertmark
Landeshaus, 24105 Kiel
Telefon 0431-988-1440
Telefax 0431-988-1443
E-mail: info@cdu.ltsh.de
Internet: <http://www.cdu.ltsh.de>

Pressesprecher
Frank Zabel
Postfach 7121, 24171 Kiel
Telefon 0431-988-1488
Telefax 0431-988-1497
E-mail: presse@fdp-sh.de
Internet: <http://www.fdp-sh.de>

der Güterzüge in hoher Frequenz fahren – wie bei der Hinterlandanbindung geplant - sind die Anwohner betroffen. Deshalb sind diese Maßnahmen notwendig“, so FDP-Verkehrsexperte Kumbartzky.

Durch Abschaffung des Schienenbonusess soll diesem Umstand bei zukünftigen Planungen verstärkt Rechnung getragen werden. Ein lärmabhängiges Trassenpreissystem setzt zudem Anreize für Verkehrsunternehmen, Lärm mindernde Investitionen in ihre Schienenfahrzeuge zu tätigen – beispielsweise durch den Einsatz moderner Bremsanlagen.